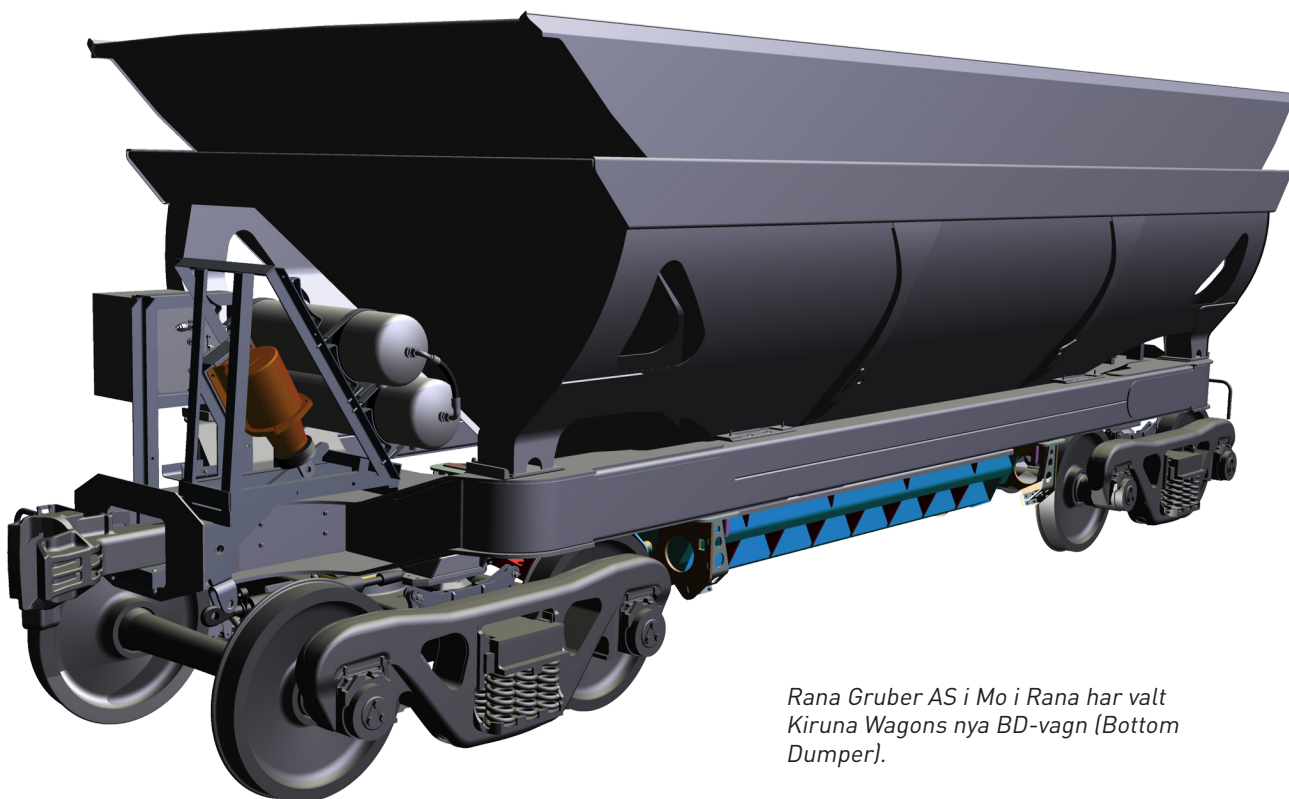


Pressmeddelande:



Rana Gruber AS i Mo i Rana har valt Kiruna Wagon's nya BD-vagn (Bottom Dumper).

Malmvagnar från Kiruna på export

Kiruna Wagon AB har fått förtroendet att tillverka 40 malmvagnar till norska gruvbolaget Rana Gruber AS i Mo i Rana. Kontraktet undertecknades idag, den 23 maj, i Meyergårdens lokaler i Mo i Rana. Kiruna Wagon har utvecklat en ny generation botten tömmande vagnar. Den nya vagnen har en betydligt lägre egenvikt än liknande vagnar, vilket innebär en ökad transportnytta och en energibesparande och mer miljövänlig transport.

– Att vi nu har nått utanför Sveriges gränser är en milstolpe för oss, och vi är mycket stolta över att få fortsätta jobba med ledande gruvbolag som har de högsta kraven på modern malmlogistik, säger Fredrik Kangas, vd på Kiruna Wagon.

Vagnarna kommer att transportera rågods från underjordsgruvan och dagbrottet i Ørtfjell till anriktningsverk och utskeppning i Mo i Rana.

– Malmvagnarna från Kiruna Wagon är konstruerade för 30 tons axellast och kommer att bidra till en ökning av vår produktionskapacitet och säkra att vi transporterar vår malm så miljövänligt och ekonomiskt som möjligt, säger Frank Priesemann, vd för Rana Gruber AS.

Affären är den största enskilda exportorder som har tecknats av ett privat Kirunaföretag. Kiruna Wagon har – tack vare sin erfarenhet av logistiklösningar för Malmbanan – vuxit fram som Europealedande på tunga malmtransporter. Nu hjälper man Rana Gruber att ta steget upp i den tyngsta transportklassen med 30 tons axellast.

– Den nya vagnen är en jättestark del av vår produktportfölj inom modulariserade standardprodukter. Den har mycket stor säljpotential i Norden, men även globalt, säger Bengt Bolsøy, teknisk chef på Kiruna Wagon.

De första vagnarna skall levereras till Rana Gruber under hösten 2013.

Pressmeddelandet fortsätter på nästa sida

Kontaktpersoner:

Kiruna Wagon:

Fredrik Kangas, VD

+46 70 575 70 56

fredrik.kangas@kirunawagon.com

Rana Gruber AS:

Alf A. Øverli, Inköpschef

+47 415 58 856

alf.a.overli@ranagruber.no

Om Kiruna Wagon:

Kiruna Wagon utvecklar och tillverkar sedan 2004 tågburna malmtransportlösningar för den globala marknaden. Genom sin del i Sveriges största vagnsprojekt, tillverkningen av LKAB:s Malmvagn FAMMOORR 050, har Kiruna Wagon gjort sig känd som leverantör av kostnadseffektiva logistiklösningar till den moderna gruvindustrin. Sligvagn TAIMN 091, som tillverkas av Kiruna Wagon för Boliden, transporterar på ett skyddat och miljösäkert sätt kopparslag från gruvan Aitik i Gällivare till smältverket i Rönnskär utanför Skellefteå. För Northland Resources tillverkas just nu FAMMRR 121 – en vagn av korgvändande modell. Kiruna Wagon erbjuder även tjänster inom underhåll och reparation av vagnar. Bolaget ägs av Nybergs Mekaniska Verkstad och Rönquist & Wettainen AB, som är en del av GMKAB-koncernen.

www.kirunawagon.com**Om Rana Gruber AS:**

Rana Gruber AS är ett av Norges största gruvbolag med ca 260 anställda. Bolaget har under de senaste åren investerat ca 1 miljard norska kronor i en ny huvudnivå. Den nuvarande gruvproduktionen ligger på ca 3,5 Mton råmalm per år. Huvudprodukterna är sinter feed och pellet feed till stålproduktion samt specialprodukter för kemisk industri. Rana Gruber AS är en del av LNS-koncernen, som är en av Norges största inom gruv- och anläggningsindustri. Dotterbolaget Rana Gruber Mineral AS tillverkar bland annat avancerade järnoxidpigment.

www.ranagruber.no**Bildmaterial**

Fotografier från undertecknandet samt bilder på vagnen finns att hämta på www.kirunawagon.com/contact/press/.

Fotograf: Petter A. Hansen - MIP Info.

hei@petterah.no

+47 915 91 144